

SECCIÓN 17

SISTEMA DE DIRECCIÓN

CONTENIDOS

17-1.DESCRIPCIÓN GENERAL	17-2
17-2.REMOCIÓN	17-4
(Volante, palanca combinada, columna de dirección, bloqueo de dirección, eje de dirección conjunta, Rótula barra de acoplamiento y Caja de Dirección Case)		
17-3.DESMONTAJE (Caja de Dirección Case)	17-7
17-4.MONTAJE (Caja de Dirección Case)	17-9
17-5.INSTALACIÓN	17-12
17-6.SERVICIO DE MANTENIMIENTO	17-16
17-7.DELANTERO FIN Alineacion	17-18
17-8.ESPECIFICACIONES PAR RECOMENDADO	17-21

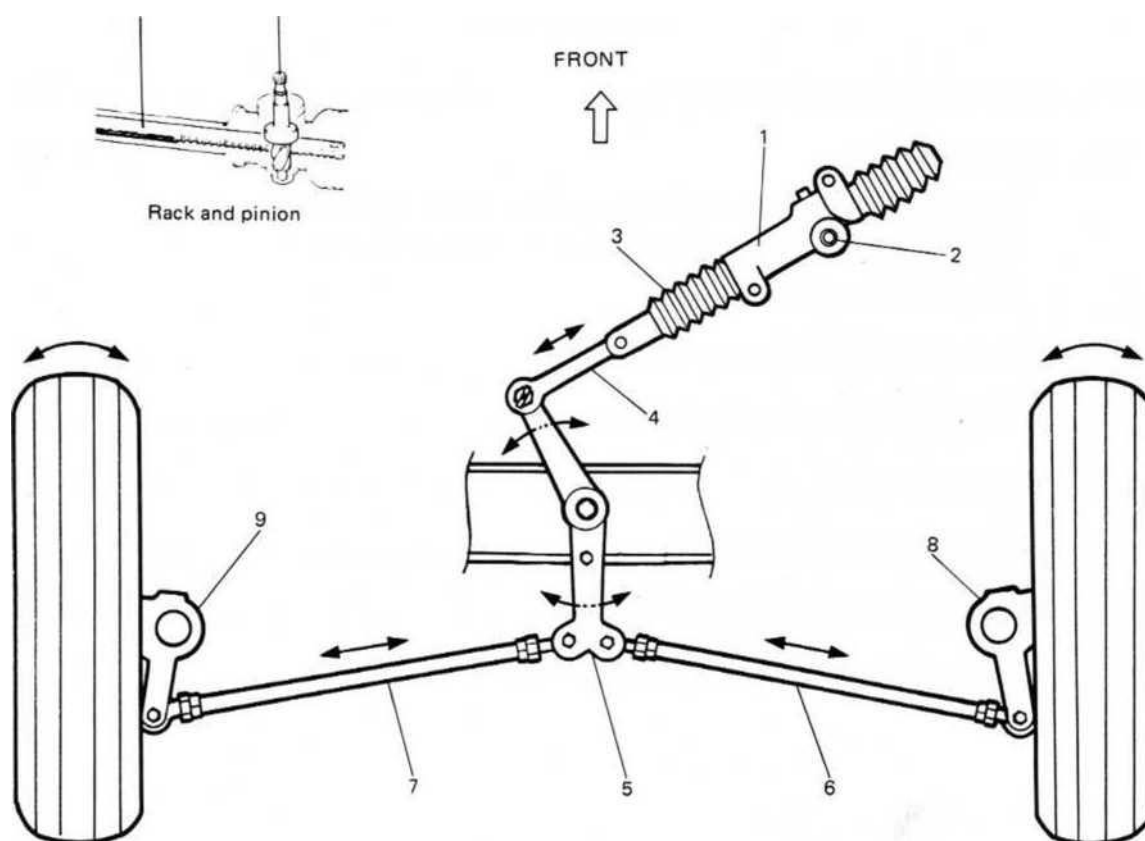
DESCRIPCIÓN GENERAL

AVISO

Todos los elementos de fijación del sistema de dirección son partes importantes en que podrían afectar el rendimiento de las piezas y sistemas vitales, y / o podría resultar en mayores gastos de reparación. Deben ser sustituidos por uno del mismo número de pieza o con una parte equivalente si el reemplazo se hace necesario. No utilice una pieza de recambio de menor calidad o el diseño sustituto. Los valores de torque se deben utilizar como se especifica durante el montaje para asegurar la retención adecuada de esta parte.

El sistema de piñón y cremallera de dirección consta de dos componentes principales, la cremallera y el piñón. Cuando el volante se gira, el movimiento se transmite al eje de dirección, junta del eje y luego a la piñón. Puesto que los dientes del piñón engranan con los dientes en el estante, el movimiento se transfiere además al bastidor y cambió en movimiento lineal. La fuerza se transmite a través de las barras de acoplamiento a las rótulas de dirección que giran las ruedas.

- 1. Estante
- 2. Piñón
- 1 2



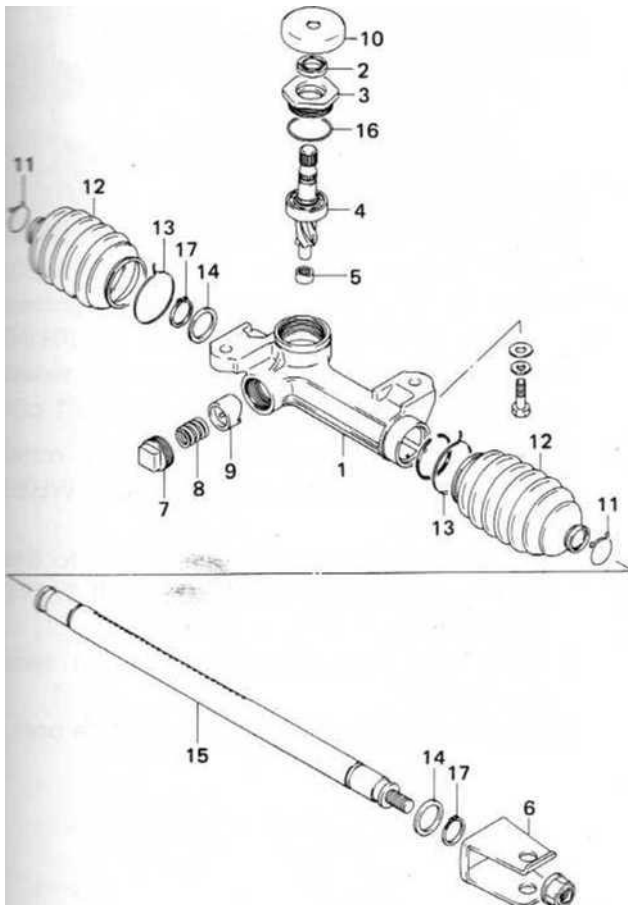
- 1. Caja de engranajes de dirección (Piñón y cremallera)
- 2. Piñón
- 3. Estante
- 4. Varilla de freno

- Palanca central 5. Dirección
- 6. Tirante (lado derecho)
- 7. Tirante (lado izquierdo)
- 8. Knuckle (lado derecho)
- 9. Knuckle (lado izquierdo)

AVISO:
Esta muestra de
dirección
sistema de la mano
derecha
vehículo de dirección.

cuando las partes internas de la caja de engranajes de dirección son: sassembled, deben ser lavadas antes ^ asamblea. Se recomienda utilizar la grasa debido cuando la aplicación de grasa está "aicated

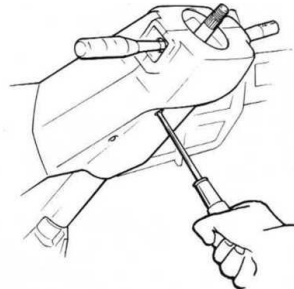
o vehículo de dirección de la derecha] en el texto.



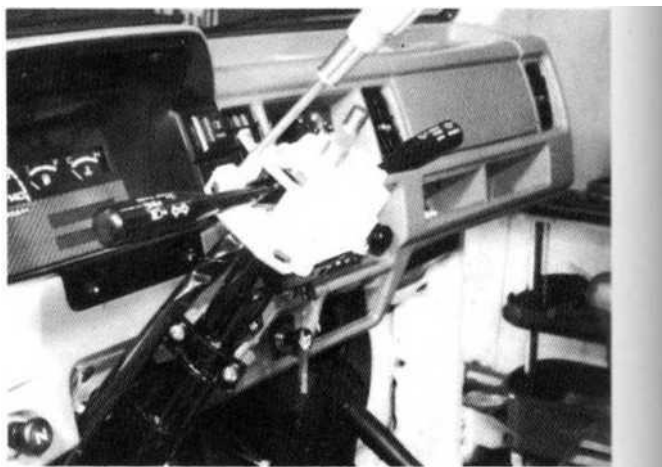
- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Caja de engranajes de dirección | 10. Tapa del piñón |
| 2. Sello de aceite de la caja de engranajes de dirección | 11. Estante clip de engranajes |
| 3. Tapón de rodamiento del piñón | 12. Bota |
| 4. Piñón de dirección | 13. Alambre |
| 5. Dirección rodamiento de agujas piñón | 14. Lavadora |
| 6. Yugo rack | 15. Cremallera de dirección |
| 7. Estante tornillo del amortiguador | 16. Sello de la caja de engranajes |
| 8. Resorte del émbolo rack | 17. Anillo de resorte |
| 9. Dirección émbolo estante | |

17-2. REMOCIÓN Volante

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Retire la cubierta de la dirección de apoyo de rueda.
- 3) Retire la tuerca del eje de dirección.
- 4) Hacer marcas de alineación en el volante y en el eje, para una guía durante la reinstalación.



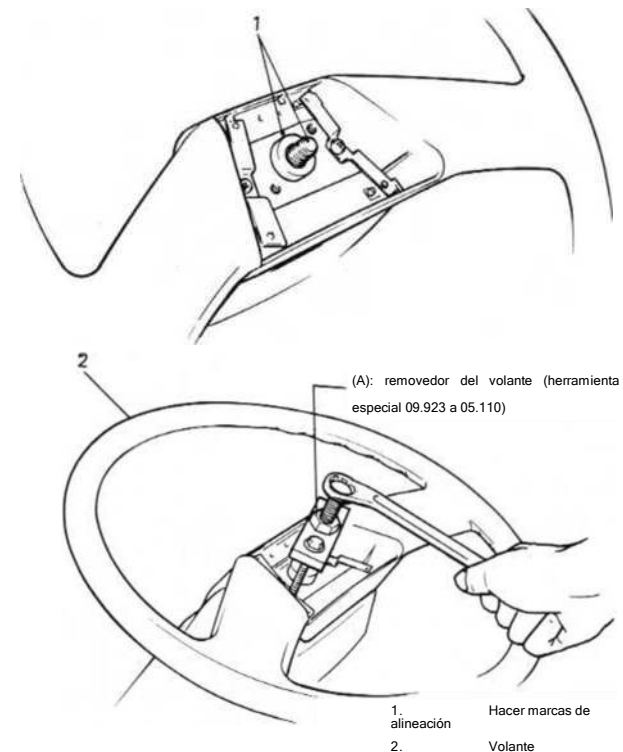
17-4



- 4) Cable de desconexión de interruptor combinado en acoplador.
- 5) Abrazadera Desconecte el alambre de plomo para el interruptor de combinación.
- 6) Retire el conjunto del interruptor de combinación de la columna de dirección.

Columna de dirección

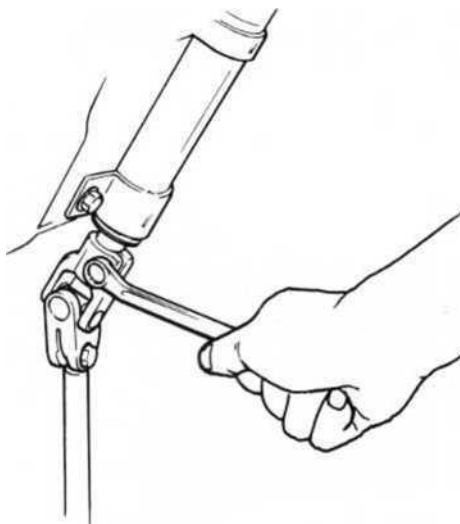
- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Antes de retirar la columna de dirección, quite volante. Consulte EXTRACCIÓN VOLANTE.
- 3) Retire interruptor combinado. Consulte los puntos 3) a 6) bajo la combinación del interruptor REMOCIÓN.
- 4) Desconecte el cable del interruptor de encendido en el acoplador.
- 5) Retire el perno de dirección lateral superior junta del eje.



- 5) Retire volante con herramienta especial (A).

Interruptor de Combinación

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Antes de retirar este interruptor, retire el volante. Consulte EXTRACCIÓN VOLANTE.
- 3) Retire las cubiertas de las columnas (inferior y superior).

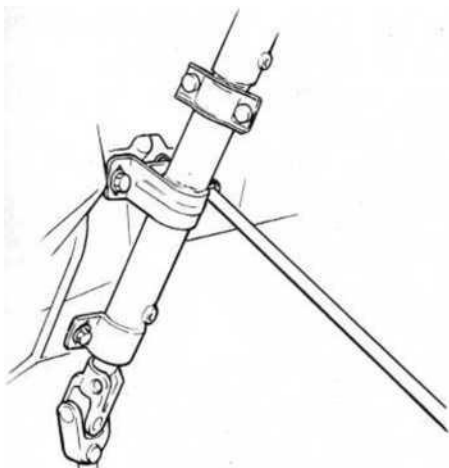


17-6

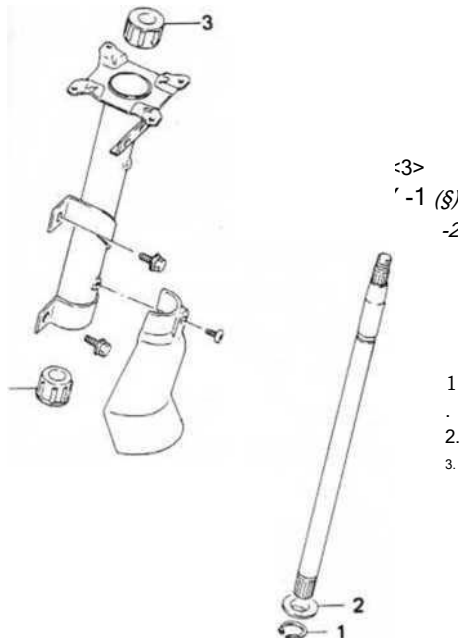
7) Retire el conjunto de la columna de dirección.

SOTICE:

Retire libras pernos de montaje de columna de dirección.



Cambie cualquiera de las partes de la columna de dirección, si se encuentran defectuosos. Antes de instalar eje de la dirección de la columna de dirección, aplique grasa A (99000- 25010) a Bush en el interior, entre arbustos y • Vasher, y lavadora y anillo de



seguridad.

También encajar circlip en la ranura del eje de dirección segura.

Circlip

Lavadora

Arbusto

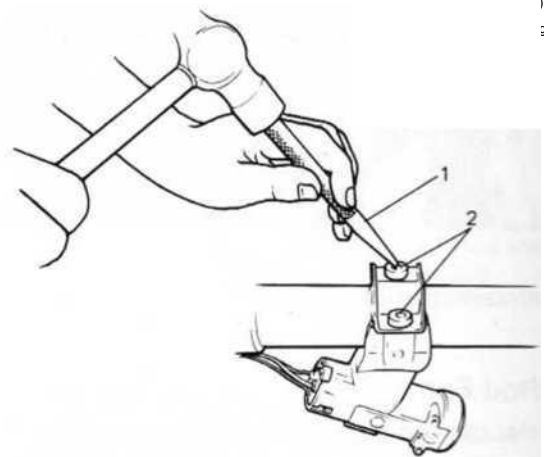
Dispositivo antirrobo

(Aplicable a auto bloqueo de dirección equipado)

1) Retire la columna de dirección. Consulte

EXTRACCIÓN DE LA DIRECCIÓN.

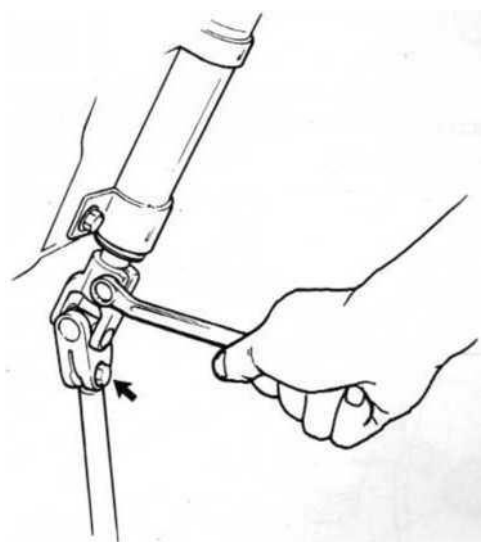
2) Utilizando punzón como se muestra, aflojar y remover los pernos de montaje de bloqueo de



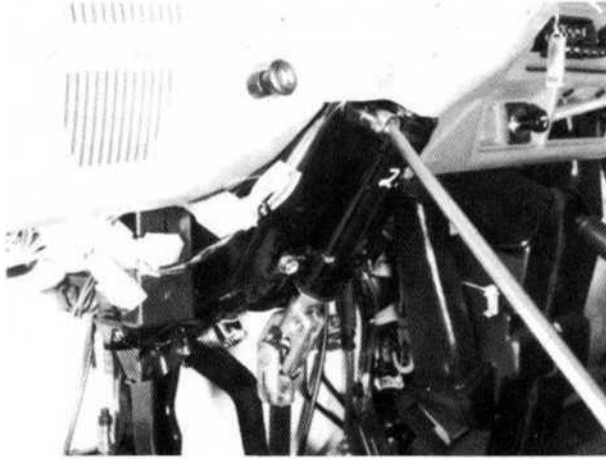
dirección.

Eje de la dirección conjunta

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Cable de desconexión de interruptor combinado en acoplador.
- 3) Desconecte el cable del interruptor de encendido en el acoplador.
- 4) Retire eje de dirección cubierta de junta y tornillos de la junta del eje de dirección.
- 5) Set ruedas delanteras en el estado de sencillo.



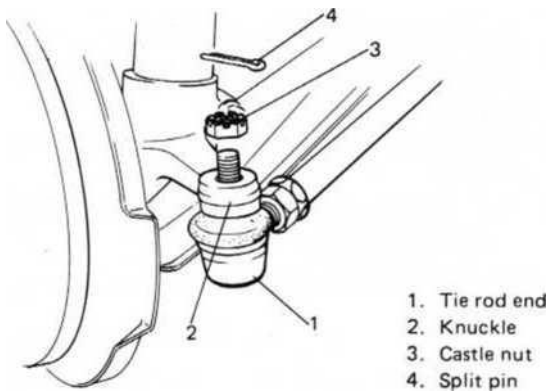
6) Retire el conjunto de la columna de dirección.



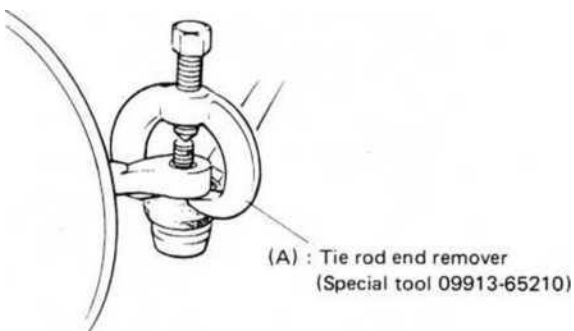
7) Retire junta del eje de dirección.

Rótula barra de acoplamiento

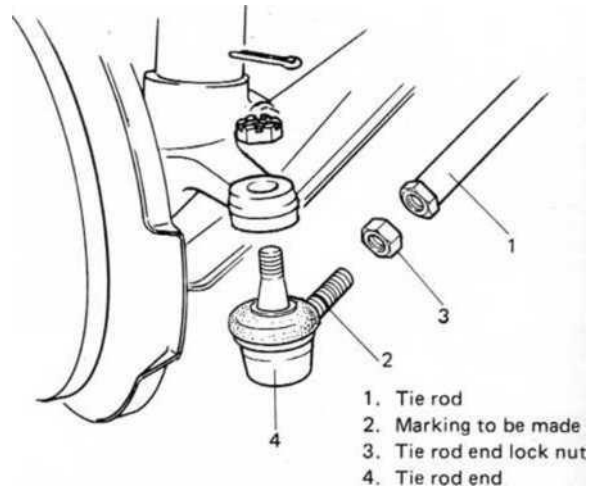
- 1) Alce coche y saque la rueda.
- 2) Retire la chaveta y corbata extremo de la barra de tuerca castillo de muñón de la dirección.



- 3) Desconecte final tirante de nudillo, con la herramienta especial (A).
- 4) Para facilitar el ajuste después de la instalación maquillaje marcado de terminal de la barra

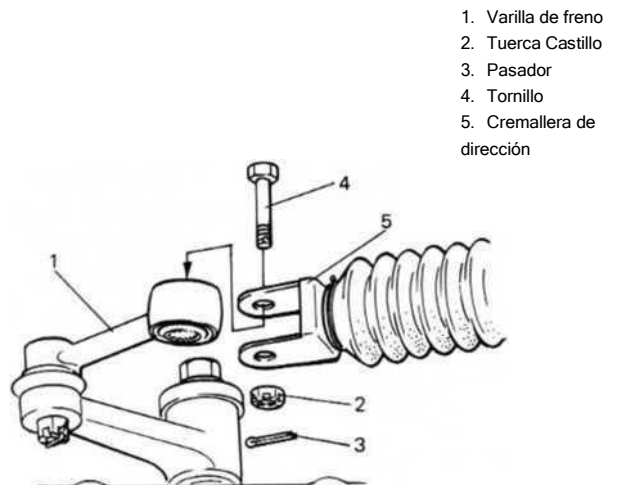


posición tuerca de seguridad en hilo tirante. A continuación, aflojar la tuerca de seguridad y quitar terminal de la barra de la barra de acoplamiento.

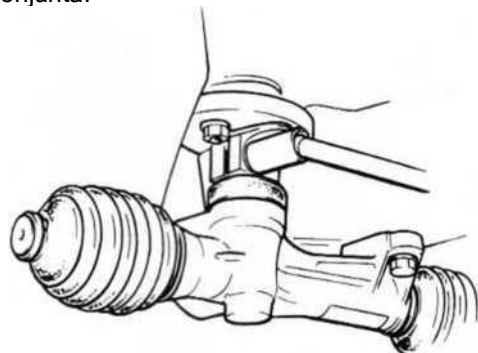


Caja de Dirección Case

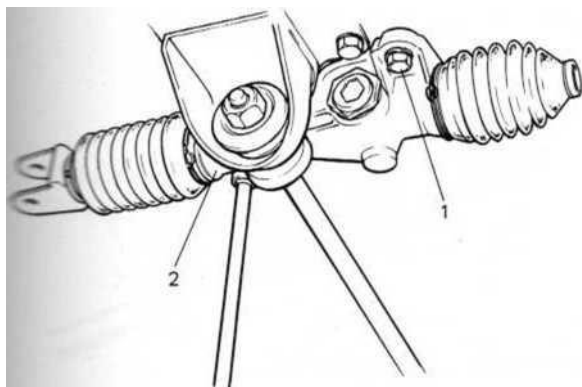
- 1) Alce coche y saque la rueda.
- 2) Quite pasador, varilla de freno tuerca castillo y el perno.



3) Retire el eje de la dirección inferior perno conjunta.

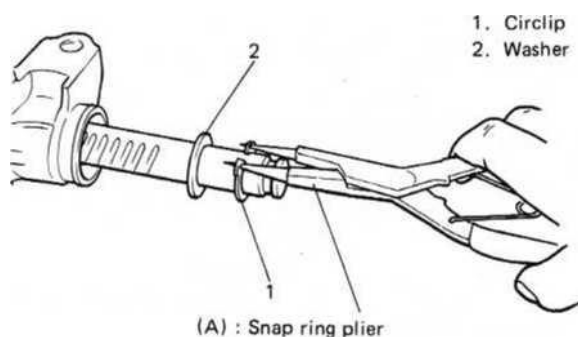


4. = Caja de engranajes de dirección e-nove pernos y montaje ~ en la caja de engranajes.



Directivo

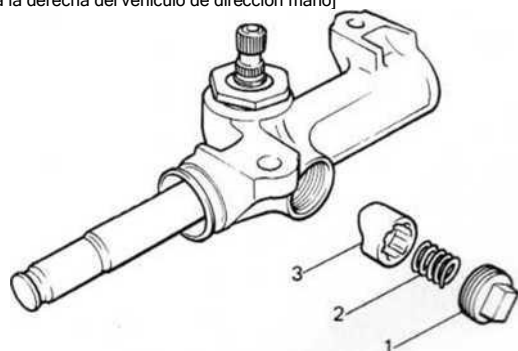
- 2) Retire las botas de cremallera.
- 3) Quitar la arandela de tope anillo de seguridad y la cremallera con la herramienta especial (A).



(Herramienta especial 09900 06107) 4) Retire el émbolo

estante como se muestra.

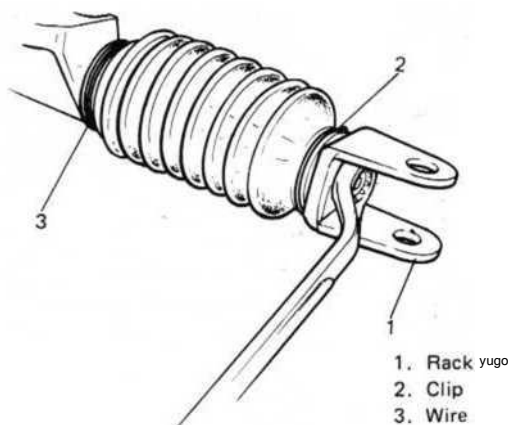
[Para la derecha del vehículo de dirección mano]



1. Estante tornillo del amortiguador
2. Resorte del émbolo
3. Émbolo rack

17-3. DESMONTAJE (Caja de Dirección Case)

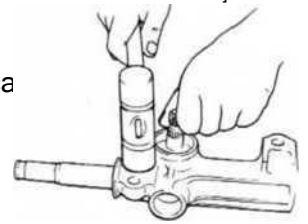
- 1) Retire yugo bastidor y cables de arranque y clips.



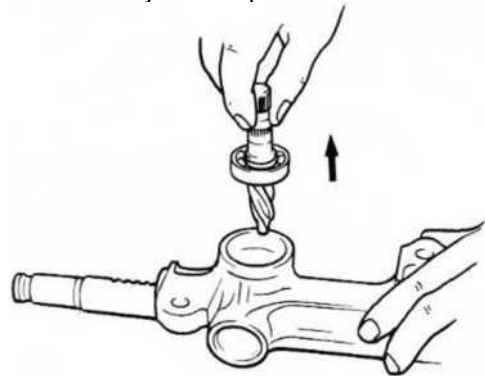
- 7) Toque en posición como se muestra con un martillo de plástico para separar el conjunto del piñón de la caja.

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]

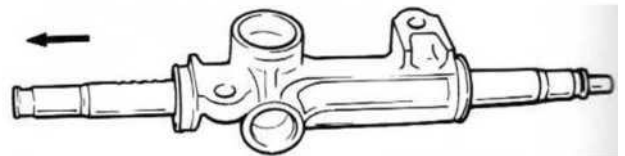
17-4. ASAMBLEA (Steering ca



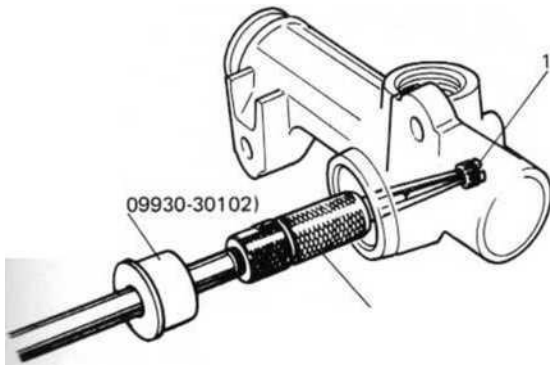
- 8) Retire el conjunto del piñón.



Retire la tapa del piñón (cubierta de polvo).
Con derecho del vehículo de dirección lado, eliminar
teniendo enchufe con herramienta especial (B).



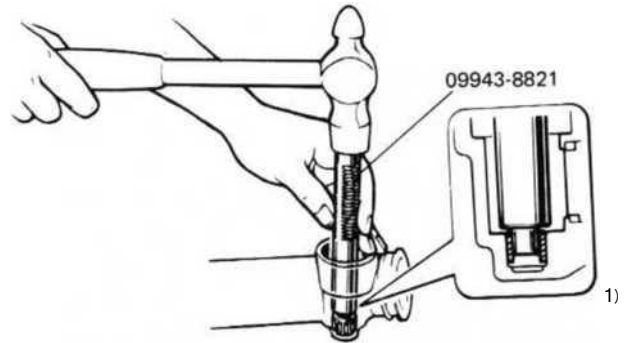
Tire de rodamiento del piñón de la caja de engranajes con herramientas especiales (D y E), como se muestra.



1. rodamiento del piñón

- 1) Todas las partes que se utilizarán en el reensamblaje debe estar perfectamente limpia.
- 2) Aplique grasa a los rodillos de rodamiento del piñón.
- 3) Press-fit piñón teniendo en caja de engranajes con herramienta especial (H) como se muestra.
- 4) Después de ajuste a presión, asegúrese de que los rodillos de apoyo están instalados correctamente.

(H): instalador de cojinete (herramienta especial)



- 5)
- 6) Aplique grasa a toda la superficie de los dientes de cremallera y su periferia.
- 7) Deslice la parrilla en la caja de engranajes de

Aplicar grasa ligera a toda la superficie interna del buje.

17-12

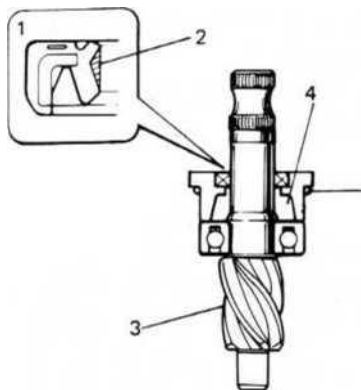
17-4. ASAMBLEA (Steering caja de engranajes)

dirección en la dirección que se muestra.

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]

8) Aplique grasa a todos los dientes alrededor de piñón, corona de agujas piñón y el labio del sello de aceite caja de engranajes.

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]

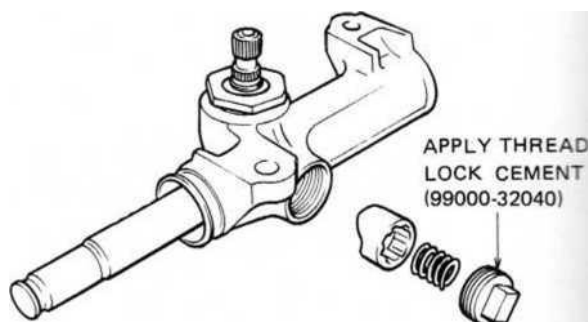


1. Sello de aceite de la caja de engranajes
2. Punto de engrase
3. Piñón dientes
4. Rellene el interior del tapón del rodamiento del piñón con grasa
5. O-ring caja de engranajes

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]

11) Aplique grasa a la ligera al deslizamiento parte del émbolo contra rack.

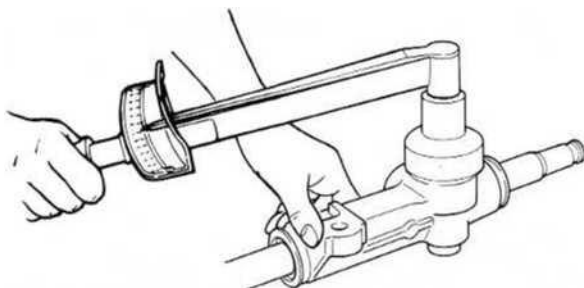
12) Instale cada parte, como se muestra.



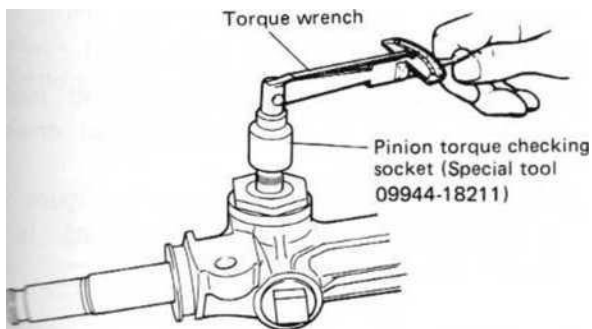
9) Instale el conjunto del piñón.

10) Apriete el tapón del rodamiento del piñón al par especificado. (Aplicable sólo a vehículos de dirección de la derecha.)

	80-110 N-m
Par de apriete	8.0 - 11,0 kg-m
	58.0 - 79,5 libras-pie



13) Después de apretar el tornillo del amortiguador cremallera hasta el punto más estrecho, gire en sentido contrario 0 ~ 90 ° y compruebe si hay par de giro del piñón.



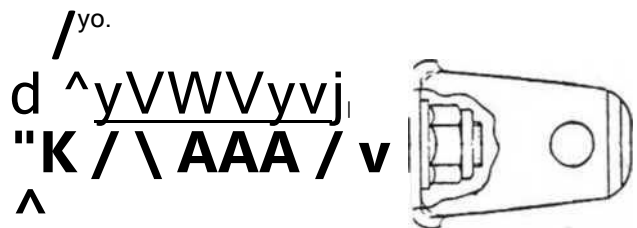
Además, verifique si estante en su conjunto se mueve suavemente.

Par de rotación de Sinion)	0.5 -1.5 N-m 0.05 - 0,15 kg m- 0.36 - 1.08 lb-pie
----------------------------	---

15) Posición de arranque correctamente en las ranuras de la caja y de dirección de cremallera

de engranaje y sujetar con alambre y clip.

El cable debe ser nueva y debe dar la vuelta dos veces y se aprieta con sus dos extremos trenzados. Los extremos retorcidos deben estar dobladas en la dirección circunferencial. Después de esto, compruebe que el arranque está libre de giro y abolladura.



La

- Instale la arandela y anillo de seguridad.
que circlip en la ranura de rack segura.

! Por la derecha del vehículo de dirección mano]

Para la instalación de dirección, consultar la figura.

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]

Instale el yugo bastidor de manera que las superficies "A" del caso y "B" de la horquilla son paralelas, como se muestra en la figura.

16) Instale el yugo de rack y apriete la tuerca al par especificado.

17) Para los procedimientos de instalación, consulte los pasos

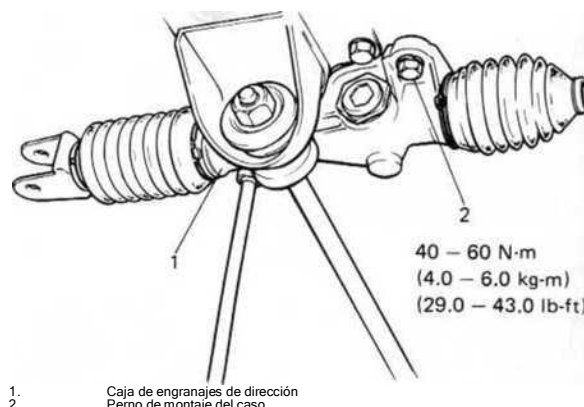
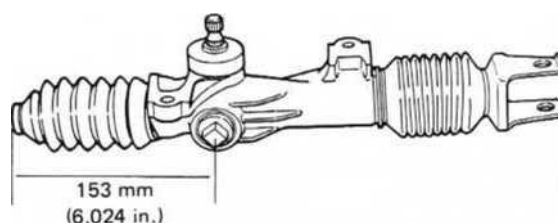
- 1) - 9) en el punto 17-5, INSTALACIÓN caja de engranajes de dirección de esta sección.
- 3) A continuación, inserte el eje del piñón de dirección en dirección articulación inferior.
- 4) Monte la caja de engranajes de dirección para el cuerpo y apriete los pernos de montaje de la caja de engranajes al par especificado.

17-5. INSTALACIÓN

(Para la derecha del vehículo de dirección manual)

Caja de Dirección Case

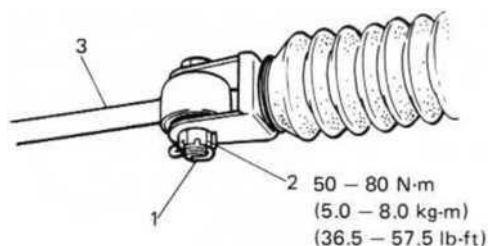
- 1) Asegúrese de que el volante y los discos de freno (R & L) son todos en línea recta estado de conducción.
- 2) Ajuste la longitud de estante como se muestra en la figura girando el piñón de manera que la cremallera de dirección está en posición de conducción straightahead.



1. Caja de engranajes de dirección
2. Perno de montaje del caso

17-16

- 5) Conecte la varilla de arrastre para yugo cremallera de dirección. Apriete la tuerca castillo hasta que los orificios para alinear la chaveta pero dentro de par especificado y luego doblar pasador como se muestra.



1. Pasador
2. Tuerca Castillo
3. Varilla de freno

Rótula barra de acoplamiento

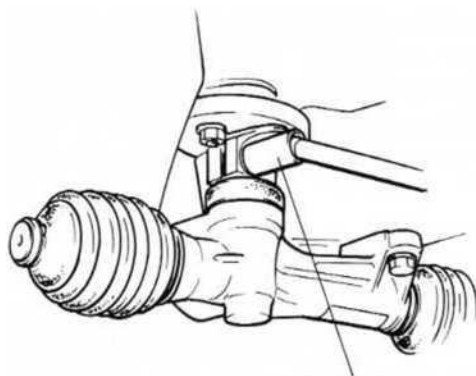
- 1) Instale lazo del extremo del vástago tuerca de seguridad y corbata extremo de la barra a barra de acoplamiento. Alinear la tuerca de seguridad con la marca en hilo tirante.
- 2) Conecte terminal de la barra de nudillo. Apriete la tuerca castillo hasta que estén alineados los agujeros para pasador, pero sólo dentro de par especificado.
- 3) Doble chaveta como se muestra a continuación.
- 4) Inspeccione toe correcto (Consulte FRENTE ALINEACIÓN FINAL.)
- 5) Después de confirmar toe correcto, apriete terminal de la barra tuerca al par especificado.
- 6) Apriete la rueda al par especificado e inferior del polipasto.

17-17

- 8) Bajo bandera.
- 9) Compruebe la configuración de los pies. Ajuste según sea necesario (Consulte FRENTE ALINEACIÓN FIN).

17-5. INSTALACIÓN

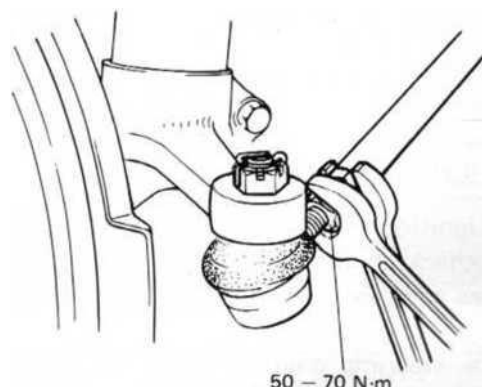
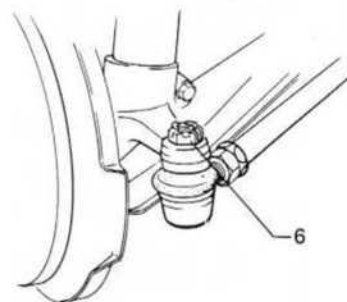
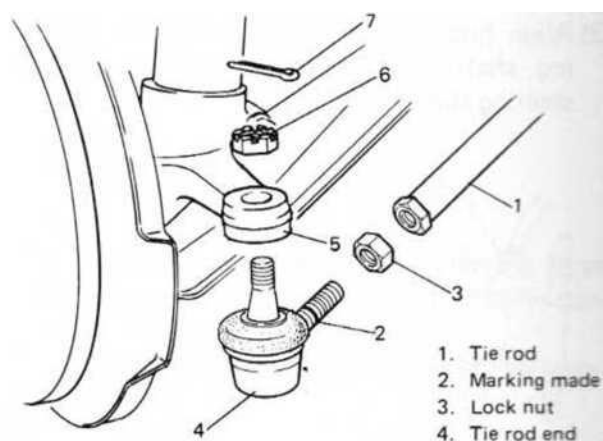
6) Ap
al



7) Inst
es

Par de apriete

kg-m 36,5-57,5 lb-
pie



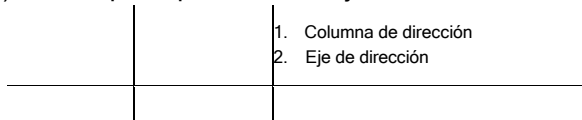
(5,0 a 7,0 kg-m) (36.5- 50.5 lb-ft)

Dispositivo antirrobo

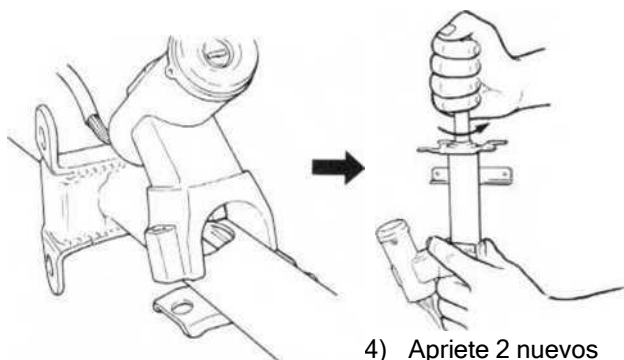
- 1) Posición orificio oblongo de eje de dirección en el centro de agujero en la columna.

Columna de dirección

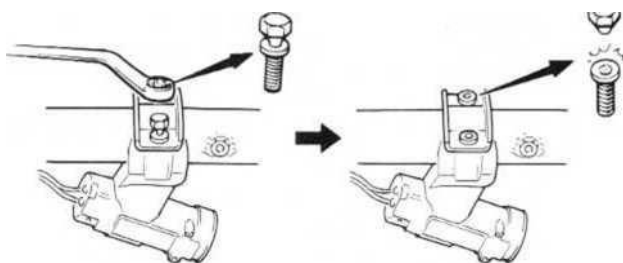
- 1) Alinear parte plana "A" de eje de dirección con el



- 2) Gire la llave de encendido a la posición "LOCK" y sáquela.
- 3) Alinear concentrador en la cerradura con orificio oblongo de eje de dirección y girar el eje para asegurar que el eje de dirección está bloqueado.

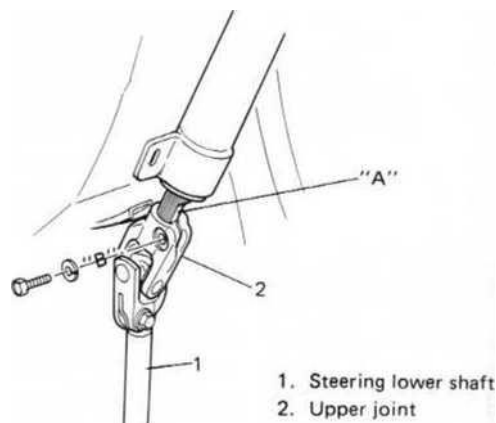


- 4) Apriete 2 nuevos tornillos hasta que la cabeza de cada perno se rompe.
- 2) Instale el conjunto de la columna de dirección a los soportes inferiores y superiores. Pernos de la columna de dirección de par según las especificaciones señaladas en la figura.

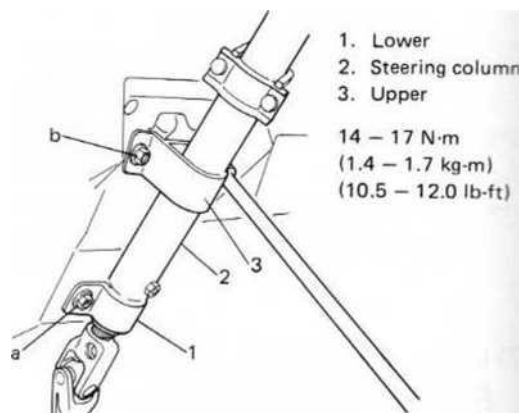


- 5) Gire la llave de encendido a la posición "ACC" o "ON" y verifique para asegurarse de que eje de dirección gira suavemente. También verifique la operación de bloqueo.
- 6) Instalar la columna de dirección. Consulte los pasos 1) a 7) bajo INSTALACIÓN DE LA DIRECCIÓN.
- 3) Instale el perno de eje de dirección conjunta superior y apretarlo al par especificado.

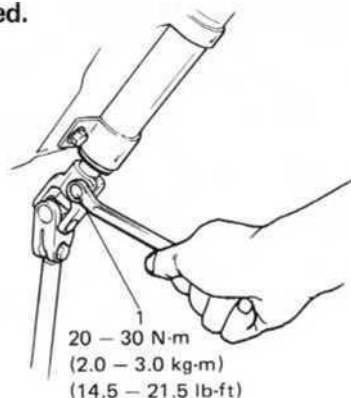
agujero de perno "B" de la articulación del lado superior como se muestra. Luego inserte el eje de dirección en la junta superior.



- a. Apriete estos pernos primero.
- b. Luego apriete estos tornillos al par especificado.



AVISO:
Después de apretar los tornillos de las columnas, perno 1 debe ser **tightened**.



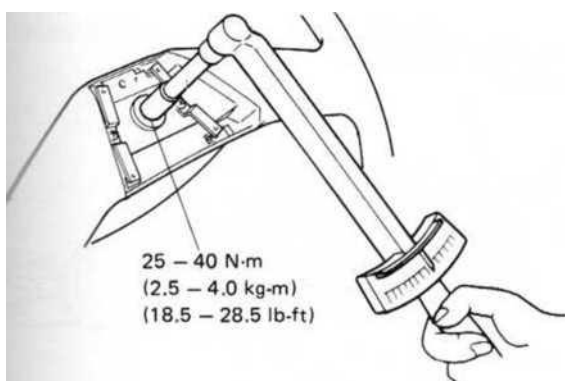
- (Conecte cable del interruptor de encendido en acoplador.
- 5) Instale el interruptor de combinación. Consulte los pasos 1) a 3) bajo instalación interruptor combinado.
- z) Instalar volante. Consulte los pasos 1) a 4) bajo instalación VOLANTE.
- 7) Instale eje de dirección cubierta de junta.

Interruptor de Combinación

- *) Instale el interruptor de combinación.
- 2) Conecte el cable principal de este interruptor en acoplador. Sujete cable debajo de la columna de dirección mediante el uso de una pinza.
- 2 Instale la columna de la cubierta superior y la cubierta inferior. Tenga cuidado de modo que los cables no queden atrapados por la tapa superior o soporte columna.
- Instalar volante. Consulte los pasos 1) a 4) bajo instalación VOLANTE.

Volante

- volante nstall en el eje, alineando: dobladillo por las marcas de alineación.
- 2 Par tuerca del eje de dirección con la especificación que figura en figura.
- 2 Tapa almohadilla nstall.
- 4 |Conecte el cable negativo de la batería.



Eje de la dirección conjunta

- 1) Alinear parte plana del eje de la dirección con el agujero de perno de articulación superior como se

muestra. Luego inserte el eje de dirección en la junta superior.



- 2) Asegúrese de que las ruedas delanteras y el volante se encuentran en estado directa e instalar conjunta superior sobre eje inferior de dirección.
- 3) Steering Torque pernos del soporte más bajas a continuación especificación primero.

Par de apriete	14-17 N-m 1.4 hasta 1.7 kg-m 10,5-12,0 lb-pie
----------------	---

Y luego los pernos del soporte superior de par según las especificaciones.

Par de apriete	14- 17 N-m 1.4 a 1.7 kg-m 10,5-12,0 lb-ft
----------------	---

- 4) tornillos de la junta del eje de dirección de par según las especificaciones.

Par de apriete	20-30 N-m 2,0 a 3,0 kg-m 14,5-21,5 lb-ft
----------------	--

- 5) Instale eje de dirección cubierta de junta.
- 6) Conecte cable de interruptor combinado en acoplador.
- 7) Conecte cable del interruptor de encendido en acoplador.
- 8) Conecte el cable negativo de la batería.

17-6. SERVICIO DE MANTENIMIENTO

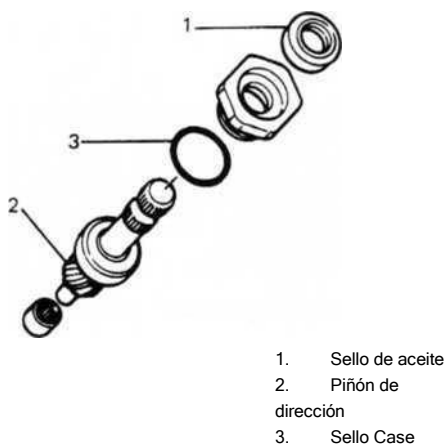
Comprobación de la columna de dirección para Accidentes

Daño

- 1) Compruebe eje de la dirección de rotación suave. Si se encuentran defectuosos, reemplace.
- 2) Compruebe eje de la dirección y de la columna de la curva, grietas o deformaciones. Si se encuentran defectuosos, reemplace.

Piñón de dirección

- 1) Inspeccione piñón superficie de los dientes en



Piñón Rodamiento

Comprobar el estado de rotación del rodamiento e inspeccionar el desgaste.

Si se encuentran defectuosos, reemplace.

Volante Cremallera

Inspeccione para la desviación, el desgaste de dientes, o daños, de nuevo desgaste de la superficie o daños.

Límite de deflexión de rack de 0,15 mm (0,006 pulgadas)

Si la desviación supera el límite, sustituir rack.

busca de desgaste o daño.

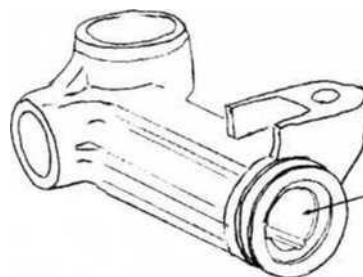
- 2) Inspeccione la junta de aceite de los daños.

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

No utilice un cepillo de alambre para limpiar.

Buje de cremallera de dirección

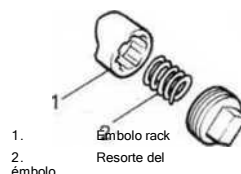
Inspeccione buje de cremallera para el desgaste o daño. Si se encuentran defectuosos, sustituir la caja de engranajes.



Dirección de cremallera émbolo

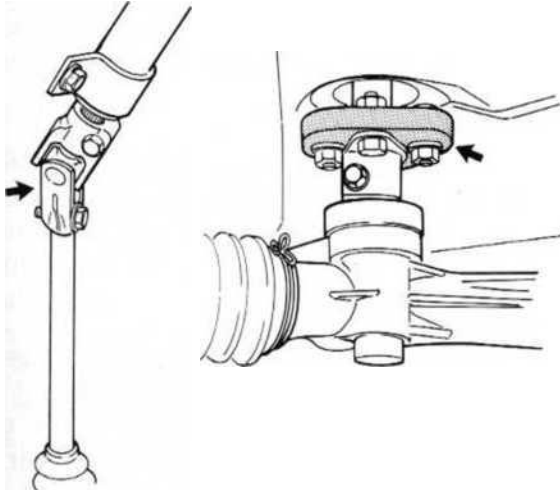
- 1) Inspeccione si hay desgaste o daño.
- 2) Inspeccione el resorte del émbolo de rack para el deterioro. En cualquier caso, si se encuentra defectuoso, reemplace.

[Para la derecha del vehículo de dirección mano]



Eje de la dirección y Joint

Compruebe las juntas del eje de dirección y eje de los daños como grietas, rotura, deterioro, mal funcionamiento o juego excesivo. Reemplace cualquier pieza defectuosa.



Botas cremallera de

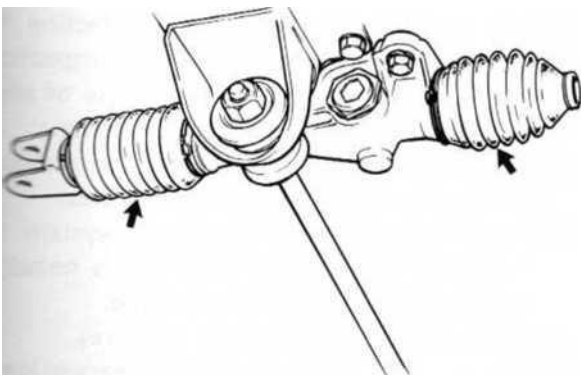
dirección AVISO:

raíces deben ser inspeccionados visualmente para cualquier: Imagen y desgaste durante cada inspección periódica 'on a intervalos determinados y siempre coche está "oisted por alguna otra razón.

- ^ Coche OIST.

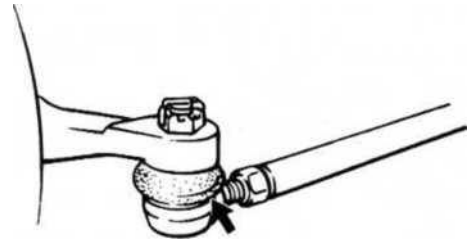
~ SPECT cada arranque de lágrima. Una bota rota permite T-try de polvo y agua que puede causar desgaste a rreering piñón y cremallera entonces el ruido, así como- - \$ T se producen a provocar un mal funcionamiento del sistema rreering.

* Incluso una pequeña lágrima se observa, instale un nuevo arranque.



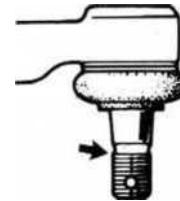
Botas Rótula barra de acoplamiento

Inspeccione cada arranque de lágrima. Si se observa incluso un pequeño desgarr, instale un nuevo arranque.



Rótula barra de acoplamiento

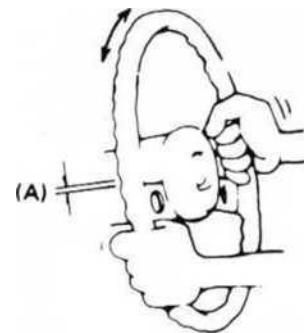
Inspeccione para jugar en rótula. Si se encuentran defectuosos, reemplace.



Volante

Compruebe volante para el juego y el traqueteo, la celebración de vehículo en estado straightahead en el suelo.

El juego del volante (A)	0 - 30 mm (0- 1,2 pulg.)
-----------------------------	-----------------------------



Si el juego no está dentro de las especificaciones, para inspeccionar la siguiente. Si se encuentran defectuosos, reemplace.

- Desgaste de empate bola del extremo del vástago del perno (perno de la bola debe moverse cuando se aplica el par más de 2 kg-cm.)
- Desgaste de articulación del eje de dirección
- Use o rotura del piñón o engranaje de cremallera
- Piezas sin apretar instalados o unidos

17-7. FRENTE DE ALINEACIÓN FINAL

Información General

Datos de servicio de alineación		
Convergencia	(155 R12 neumáticos)	2 - 5 mm (0.078- 0.197 pulg.)
Comba		1 ° ± 45 '
Caster		5 ° ± 1 °
Inclinación Kingpin		11 ° 25 'de ± 2 °

Alineación frontal se refiere a la relación angular entre las ruedas delanteras, las partes de la suspensión de fijación delanteros y el suelo. Generalmente, el único ajuste necesario para la alineación frontal es el ajuste del dedo del pie. Camber y Caster no se pueden ajustar. Por lo tanto, debe Camber o lanzador sea fuera de las especificaciones debido a los daños causados por las condiciones de camino peligrosas o colisión, si el daño está en el cuerpo o en la suspensión debe ser determinado y el cuerpo dañado debe ser reparado o suspensión dañada debe ser reemplazada.

Toe Marco

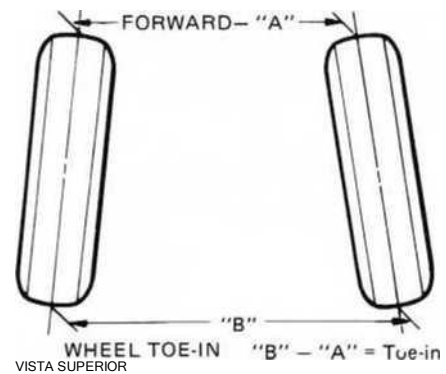
Toe es la inflexión dentro o fuera de las ruedas delanteras. El propósito de una especificación de dedo del pie es para asegurar paralelo de rodadura de las ruedas delanteras (exceso de toe-in o del pie de salida puede aumentar el desgaste del neumático). Cantidad de dedo del pie puede obtenerse restando "A" de "B" como se muestra en la figura y por lo tanto se da en mm (in.).



Comba

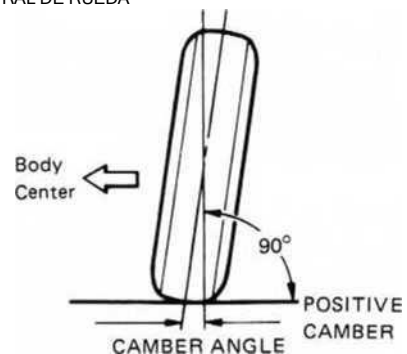
Camber es la inclinación de las ruedas delanteras de la vertical, como se ve desde la parte delantera del

4



coche. Cuando las ruedas se inclinan hacia el exterior en la parte superior, la curvatura es positiva. Cuando las ruedas se inclinan hacia el interior en la parte superior, la curvatura es negativa. La cantidad de inclinación se mide en grados.

LÍNEA CENTRAL DE RUEDA



Comprobaciones preliminares Antes de ajustar la alineación frontal

Antes de hacer cualquier ajuste que afecta ajuste de dedo del pie, se deben realizar los siguientes controles e inspecciones para garantizar la exactitud de las lecturas de alineación y ajustes de alineación:

- 1) Revise todos los neumáticos para presiones de inflado adecuadas y aproximadamente el mismo desgaste.
- 2) Compruebe la dirección y sistema de suspensión están flojos. Si se observa holgura excesiva, debe ser corregida antes de ajustar.
- 3) Compruebe gestión de ruedas y neumáticos.
- 4) Hay que prestar atención a las cargas excesivas, tales como cajas de herramientas. Si este exceso de carga se lleva a cabo normalmente en el coche, debe permanecer en el coche durante los controles de alineación.

SZors ner condición del equipo siendo .JSE: para comprobar la alineación y siga fabricación r _- = s recauciones.

F ^ 'Diess de equipo usado para comprobar i: - ^ ent, el automóvil debe estar en un primer plano y nivelado y popa y transversalmente.

Y 0 * eck para estar seguros de que las ruedas delanteras se fijan en los RR; ntahead posición de conducción.

TD6 AJUSTE

~Z*s ajustarse cambiando lazo longitud de la varilla. _: Os = ~ tuercas de seguridad de extremo de varilla derecha y lazo izquierdo y luego giran tirantes derecha e izquierda por T- ± ine cantidad de alinear convergencia con las especificaciones. • * ~ s de ajuste, barras de acoplamiento derecha e izquierda deben AE-RC- «la misma longitud.

Ajuste Jtfaer, apriete las tuercas de fijación a especificado

Salida, avance AJUSTE

En caso de Camber o lanzador se encuentra fuera de especificaciones sobre la inspección, localizar su causa primera. Si es en dañadas, piezas de la suspensión sueltos, doblados, abolladas o desgastadas, deben ser sustituidas. Si está en la carrocería, repararlo a fin de alcanzar las especificaciones.

Para evitar la posible interpretación errónea de la comba o lanzador, parte delantera del coche se debe mover hacia arriba y abajo un par de veces antes de la inspección.

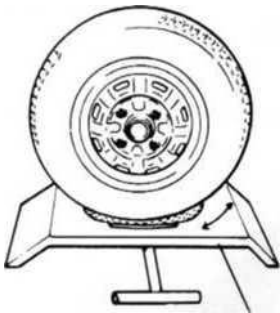
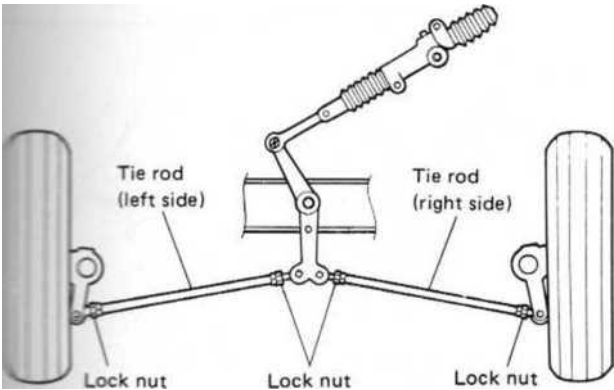
ÁNGULO DE DIRECCIÓN

Angulo de dirección

dentro	34
fuera	

Cuando fue reemplazado tirante, terminal de la barra o palanca central de dirección, compruebe los pies y el ángulo de dirección y luego también con el torneado de medidores radio. Antes de medir el ángulo de giro de calibre radio, asegúrese de que las ruedas delanteras (derecho e izquierdo) se encuentran en estado straightahead.

DELANTERO



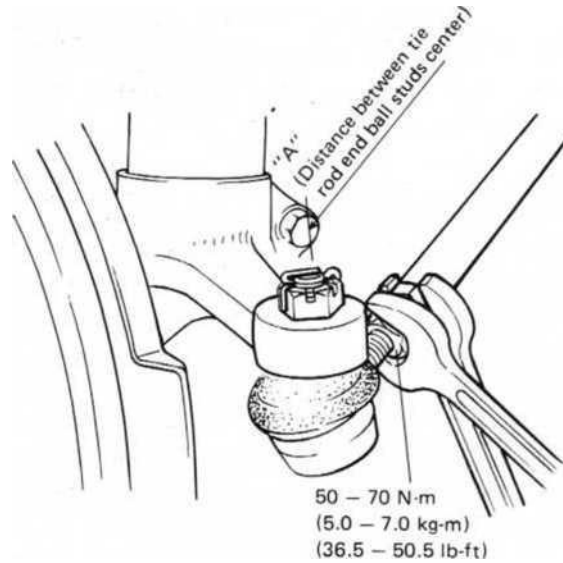
Volviendo calibre radio

Si el ángulo de dirección no es correcta, compruebe si tirantes derecha e izquierda son iguales en

longitud ("A" en la figura de abajo).

AVISO:

Si se cambian las longitudes de los tirantes para ajustar el ángulo de dirección, vuelva a inspeccionar convergencia.



Referencia Información:

DESLIZAMIENTO LATERAL:

Para la inspección de las ruedas delanteras deslizamiento lateral con el probador de deslizamiento lateral:

Deslizamiento lateral: en 3 - 1 en

Si el deslizamiento lateral supera este límite, convergencia o la alineación de la rueda delantera no sean correctas.

■ : RECOMENDADA ESPECIFICACIONES DE PAR

Piezas de fijación	Par de apriete		
	Nm	kg-m	lb-pie
* tornillos de la junta del eje de dirección *	20-30	2,0-3,0	14,5-21,5
* 2 pernos de la caja de engranajes de dirección	40-60	4,0-6,0	29,0-43,0
* 2 ~! Tuercas almenadas finales e-varilla	30 - 55	3,0-5,5	22,0-39,5
~ es decir, en forma de varilla tuercas de bloqueo final	50-70	5,0-7,0	36,5-50,5
Dirección tapón del rodamiento del piñón E	80-110	8,0-11,0	58,0-79,5
Dirección tuerca del yugo de rack (Para la dirección de la derecha)	70-90	7,0-9,0	51,0-65,0
¹ Dirección tuerca palanca central	80-150	8,0-15,0	58,0 a 108,0
~ E tuerca del eje de dirección	25-40	2,5 -4,0	18,5-28,5
Tuercas de unión del caucho Directivo	15-25	1.5 a 2.5	11,0-18,0
Pernos de la columna de dirección de PTC	14-17	1.4 a 1.7	10,5-12,0
". Arrastre tuerca castillo varilla (lado yugo rack)	50-80	5,0 -8,0	36.5- 57.5
1*12Daguerca castillo varilla (centro lado de la palanca)	30 - 55	3,0-5,5	22,0-39,5

"artículos -rove * e * (marca) necesitan una inspección periódica.

